

⑬ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**  
⑩ **DE 100 19 033 A 1**

⑥ Int. Cl. 7:  
**F 02 B 59/00**

⑳ Aktenzeichen: 100 19 033.2  
㉑ Anmeldetag: 18. 4. 2000  
㉒ Offenlegungstag: 31. 10. 2001

DE 100 19 033 A 1

㉓ Anmelder:  
Martin, Peter, 54439 Palzem, DE

㉔ Erfinder:  
- gleich Anmelder

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 **Verbrennungsmotor mit sich auf und ab bewegenden Doppelzylindern**

⑤7 Bei herkömmlichen Verbrennungsmotoren arbeiten die Kolben im Zylinder und sind je Kolben mit einem Pleuel mit der Kurbelwelle verbunden. Der Antrieb zu den obenliegenden Nockenwellen läuft über Kette, Zahnriemen oder Königswelle.

Beim Verbrennungsmotor mit sich bewegenden Doppelzylindern sind mehrere Doppelzylinder durch einen Pleuel verbunden. Die Nockenwellen werden direkt über Zahnrad angetrieben.

Die Nockenwellen der gegenüberliegenden Doppelzylinderhälfte werden durch einen zweiten Pleuel auf eine vorgelagerte Welle und dann durch Zahnrad angetrieben. Die vorgelagerte Welle dient gleichzeitig als Ausgleichswelle.

Der Verbrennungsmotor mit sich bewegenden Doppelzylindern ist in allen Bereichen einsetzbar, die denen eines herkömmlichen Verbrennungsmotors gleichen.

DE 100 19 033 A 1

## Beschreibung

[0001] Verbrennungsmotor mit sich auf und ab bewegend-  
den Doppelzylindern. Die Arbeitsweise eines Verbren- 5  
nungsmotors mit sich auf und ab bewegendem Kolben ist be-  
kannt.

[0002] Läßt man den Doppelzylinder der die Zylinder-  
köpfe umschließt sich auf und ab bewegen, kann man meh-  
rere Doppelzylinder über eine Pleuel auf eine Kurbelwelle 10  
arbeiten lassen. Die Nockenwellen der gegenüberliegenden  
Doppelzylinderhälfte werden durch eine zweite Pleuel ange-  
trieben.

[0003] Gegenüber eines herkömmlichen Verbrennungs-  
motors bietet der Doppelzylindermotor viele Vorteile:

- weniger bewegende Teile 15
- direktere Antriebe
- kompakte Bauweise
- termisch günstig
- variable Motorengestaltung. 20

## Patentansprüche

Verbrennungsmotor **dadurch gekennzeichnet**, daß 25  
sich die Doppelzylinder und nicht die "Kolben" bew-  
gen.

---

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

---

30

35

40

45

50

55

60

65

- Leerseite -

